



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Emiliano Zapata**

Clave Programática: **1073002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fin	Brindar seguridad y certeza jurídica para garantizar la protección de las personas y su patrimonio con apego a la ley y los derechos humanos que promuevan una convivencia social de la población con goce de sus derechos y libertades	<p>Nombre Nivel de Aceptacion del Reglamento de Transito</p> <p>Definición Relacion Porcentual del Nivel de Aceptacion de los Usuarios de la Aplicacion del Reglamento de Transito</p> <p>Tipo Estratégico</p> <p>Dimensión Eficiencia</p> <p>Ambito Impacto</p> <p>Método de Cálculo Numero de Usuarios Conformes con el Servicio de Seguridad Vial Dividido Entre el Numero de Usuarios Encuestados Multiplicado por Cien</p> <p>Algoritmo $NART = \frac{NUC}{NUE} * 100$ NART=NIVEL DE ACEPTACION DEL REGLAMENTO DE TRANSITO DE USUARIOS CONFORMES CON EL SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL NUE=NUMERO DE USUARIOS ENCUESTADOS</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2013</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Periodos/Metas 1 = 100</p>	<p>Nombre Encuesta a Usuarios</p> <p>Area Responsable Direccion de Transito Municipal</p> <p>Disponibilidad Publica</p> <p>Unidad de Análisis Reglamento de Transito</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Fecha de Publicación A Principio del Siguiete Periodo</p>	DISPONIBILIDAD FINANCIERA PARA LLEVAR A CABO LA ENCUESTA



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Emiliano Zapata**

Clave Programática: **1073002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Proposito	En el municipio se reduce la incidencia de accidentes de transito	<p>Nombre Disminucion de los Accidentes Viales</p> <p>Definición Medir la Relacion Porcentual de Disminucion de Accidentes Viales.</p> <p>Tipo Estratégico</p> <p>Dimensión Eficacia</p> <p>Ambito Impacto</p> <p>Metódo de Cálculo (Uno Menos el Numero de Accidentes en el Año Actual Dividido Entre el Numero de Accidentes en el Año Anterior)Multiplicado por Cien</p> <p>Algoritmo $DAV = (1 - NAEA/NAET) * 100$ DAV=DISMINUCION ACCIDENTES VIALES NAEA=NUMERO DE ACCIDENTES EN EL AÑO ACTUAL NAET=NUMERO DE ACCIDENTES EN EL AÑO ANTERIOR</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2013</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Periodos/Metas 1 = 0</p>	<p>Nombre Reportes Administrativos</p> <p>Area Responsable Direccion de Transito Municipal</p> <p>Disponibilidad Publica</p> <p>Unidad de Análisis Accidentes Viales</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Fecha de Publicación A Principio del Siguiete Periodo</p>	<p>APLICACIÓN DEL REGLAMENTO DE TRANSITO</p>



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Emiliano Zapata**

Clave Programática: **1073002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	La poblacion adquiere conocimiento sobre educacion vial	<p>Nombre Operativos para la Prevencion de Accidentes</p> <p>Definición Relacion de Operativos Realizados Comparados con los Programados</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficiencia</p> <p>Ambito Impacto</p> <p>Método de Cálculo Numero de Operativos Realizados Divididos Entre el Numero de Operativos Programados Multiplicado por Cien</p> <p>Algoritmo OPA=NOR/NOP*100 OPA=OPERATIVOS PARA LA PREVENCION DE ACCIDENTES NOR=NUMERO DE OPERATIVOS REALIZADOS NOP=NUMERO DE OPERATIVOS PROGRAMADOS</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2013</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Periodos/Metas 1 = 100</p>	<p>Nombre Reportes Administrativos</p> <p>Area Responsable Direccion de Transito Municipal</p> <p>Disponibilidad Publica</p> <p>Unidad de Análisis Operativos</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Fecha de Publicación A Principio del Siguiete Periodo</p>	Se cuenta con Disponibilidad Financiera para la ejecucion de operativos



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Enviada

Municipio: **Emiliano Zapata**

Clave Programática: **1073002019**

Nivel	Objetivo	Indicador		Medio de Verificación		Supuesto
Actividad	Contar con una adecuada señalizacion vial	Nombre	Señalizacion Vial Rehabilitadas	Nombre	Reportes Administrativos	Se Cuenta Con La Disponibilidad Financiera Para La Rehabilitacion De La Vialidad
		Definición	Contar con Un Control de la Rehabilitacion de la Vialidad	Area Responsable	Direccion de Transito Municipal	
		Tipo	Gestión	Disponibilidad	Publica	
		Dimensión	Eficiencia	Unidad de Análisis	Señalizaciones Viales	
		Ambito	Procesos	Cobertura y Desagregación Geográfica	Municipal	
		Metódo de Cálculo	Numero de Señalizaciones Viales Rehabilitadas Dividido Entre el Numero de Señalizaciones Viales Programadas	Periodicidad	Anual	
		Algoritmo	SVR=NSVR/NSVP*100 SVR=SEÑALIZACION VIAL REHABILITADAS NSVR=NUMERO DE SEÑALIZACIONES VIALES PROGRAMADAS	Fecha de Publicación	A Principio del Siguiete Periodo	
		Valor Línea Base	0			
		Año Línea Base	2013			
		Periodicidad	Anual			
		Periodos/Metas	1 = 100			